
**SEMINAIRE SUR LE TRANSIT : LE TRANSIT, AUJOURD'HUI ET DEMAIN, QUELLES STRATEGIES
DE SECURISATION ?**

Ivotel (Abidjan), le 17 novembre 2009

Allocution d'ouverture
de Monsieur le Ministre de l'Economie et des Finances

- Monsieur le Ministre d'Etat, Ministre du Plan et du Développement ;
- Monsieur le Directeur Général des Douanes ;
- Madame et Monsieur les Directeurs Généraux Adjointes des Douanes ;
- Monsieur l'Inspecteur Général des Douanes ;
- Mesdames et Messieurs les Directeurs Centraux ;
- Distingués invités ;
- Mesdames et Messieurs,

Je voudrais, avant tout propos, vous adresser, à tous, mes salutations et mes sincères remerciements, pour votre présence à l'ouverture solennelle de ce **séminaire sur le Transit**.

Qu'il me soit permis de faire une adresse particulière à Monsieur le Ministre d'Etat, Ministre du Plan et du Développement, pour avoir accepté d'assurer le parrainage des présentes assises.

Cette rencontre sur le transit, avec pour thème principal, «**le Transit aujourd'hui et demain, quelles stratégies de sécurisation ?**» s'inscrit dans le processus engagé au niveau communautaire, en vue de la modernisation de l'administration douanière et une plus grande efficacité dans la mobilisation des ressources fiscales de porte de nos Etats.

Mesdames et Messieurs,

L'adaptation continue de notre législation à l'évolution des normes internationales et l'application de règles harmonisées, de régimes douaniers simples, efficaces et prévisibles, constituent une exigence primordiale de performance et de rendement optimum des services fiscaux.

Au regard des enjeux économiques, la gestion des questions de Transit est essentielle pour notre pays, mais également, pour les pays frontaliers qui ne disposent pas de frontière maritime.

A ce titre, il induit des activités pour notre économie et requiert une synergie d'actions entre différentes entités, telles que le port, les représentations des chargeurs des pays frontaliers et d'autres acteurs.

Notre administration douanière doit donc faire sa mue, notamment, au niveau du Transit, confrontée à des multiples difficultés.

Ces difficultés sont, relatives, notamment :

- à l'absence de fluidité du transport et du transit ;
- au problème de cautionnement (garanties) des opérations de transit ;
- à la fraude sur les marchandises en transit ;
- à l'absence ou à l'inefficacité de l'interconnexion de nos Etats en matière de technologies de l'information et de leur utilisation dans les procédures douanières.

C'est pourquoi, le présent séminaire offre l'occasion aux acteurs de la chaîne logistique d'identifier les mécanismes de facilitation et de fluidité du transport et du transit inter-Etats, de cautionnements sûrs et solvables, ainsi que la sécurisation des recettes.

De même, l'amélioration des performances de nos services reste intimement liée à l'existence de réseaux technologiques et de communications modernes et fiables. Ces réseaux permettent l'interconnexion des systèmes informatiques, le recoupement d'informations avec les administrations des pays de destination et le suivi électronique des cargaisons en transit.

Mesdames et Messieurs,

Les résultats de vos travaux restent fortement attendus par nos Etats, dans la dynamique du processus d'intégration sous-régionale.

La maîtrise du Transit permettra une fluidité plus grande des échanges et, au-delà, leur intensification avec la suppression, à terme, d'obstacles physiques de tous genres.

Pour notre part, nous nous emploierons à transmettre auprès du Gouvernement, les résolutions qui seront issues de cette rencontre, afin qu'elles connaissent une mise œuvre effective, pour l'amélioration substantielle de nos recettes fiscales et la sécurisation de notre tissu économique.

Je ne saurais clore mon propos sans renouveler ma gratitude au Ministre d'Etat, Ministre du Plan et du Développement, puis, encourager la Direction Générale des Douanes à renforcer davantage le cadre de partenariat secteur Public–secteur Privé, tel que recommandé par l'Organisation Mondiale des Douanes.

Je souhaite plein succès à vos travaux.

Merci de votre aimable attention.

Charles K. DIBY